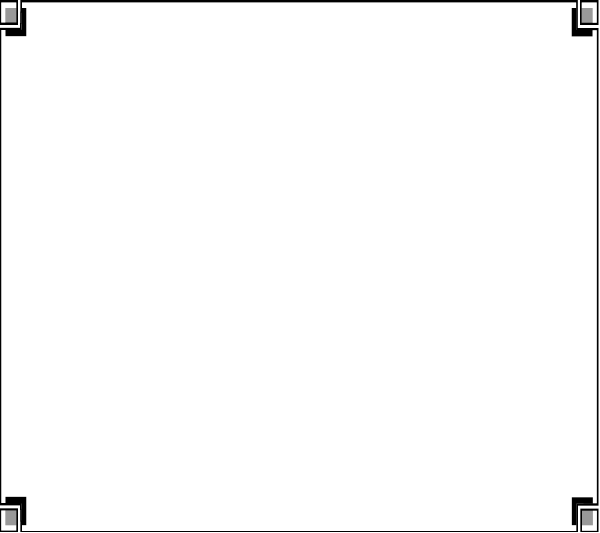
** МБУК «ЗМЦБ им. А.С. Пушкина» ЗР РО**

**Информационно – библиографический отдел**

**«Героев имена бессмертны»**

****

***Герой Российской Федерации***

***Коростиёв Виктор Петрович***

***(род. 19.08.1946 г.)***

**г. Зерноград**

**2015 г.**

**70 лет** **Герою России, Заслуженному лётчику-испытателю Российской Федерации** **Коростиёву Виктору Петровичу**.

Родился в г. Зернограде 19 августа 1946 г. в семье первостроителей города (его отец –Пётр Васильевич Коростиёв – с 1929 г. работал в только что развёрнутом Учебно-опытном зерносовхозе №2 и возводил его центральную усадьбу).

После завершения учёбы в Зерноградской средней школе Виктор Коростиёв был призван в ряды Вооружённых сил, стал курсантом Качинского высшего военного авиационного училища лётчиков, которое окончил в 1968 г. Несколько лет трудился в училище лётчиком – конструктором. Постоянно работал над собой, упорно учился и в последующие годы. В 1972 г. окончил курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина, а в 1974 г. – с отличием школу лётчиков-испытателей.

После окончания этой школы работал на Тбилисском авиационном заводе им. Г. Димитрова. За 17 лет проделал огромную работу по доводке и лётным испытаниям серийной авиационной техники. С 1991 г. В.П. Коростиёв работает в Лётно-исследовательском институте им. М.М. Громова. Начал с должности лётчика-испытателя, а с 1995 г. стал заместителем начальника Лётно-испытательного центра, начальником Лётно-испытательного комплекса. С 2007 г. возглавляет лётный директорат при проведении Международного авиационно – космического салона в г. Жуковском Московской области. Активно включившись в лётно-испытательную работу института, В.П. Коростиёв быстро выдвинулся в число ведущих профессионалов отрасли, способных решать самые ответственные задачи в области лётных испытаний.

За период лётной деятельности им освоено более 50 типов и модификаций самолётов Генеральных конструкторов А. Яковлева, А. Микояна, П. Сухого, С. Ильюшина. Общий налёт В.П. Коростиёва - боле– 8500 часов. Конечно же, за это время ему пришлось побывать в невероятных ситуациях в воздухе и на земле.

Содержательно и образно о лётном мастерстве нашего земляка В.П. Коростиёва рассказала в очерке «Кому покоряется небо» «Российская газета»: *«…Берлин, международный авиасалон. Виктор Коростиёв демонстрирует уникальную летающую лабораторию ИЛ -76 с опытным турбовинтовентиляторным двигателем Д-27. Аналогов двигателю нет. Задрав головы, за полётом с земли наблюдают тысячи зрителей. Среди них – специалисты ведущих авиастроительных фирм мира. Этот полёт из числа знаковых: его результаты обязательно скажутся на развитии самолётостроения. Наконец, программа выступления выполнена полностью. Коростиёв покидает кабину. На лбу – крупные капли пота. – Было тяжело? – Виктор Петрович устало улыбается. Ведь никто из простых зрителей даже и не догадался о том, что на их глазах в небе разыгралась настоящая драма: отказало экспериментальное оборудование! «Лётное мастерство – виртуозное», - так оценили этот полёт специалисты».*

Небо, что и говорить, не скупилось проверять на прочность нашего земляка – пилота Коростиёва. Вот несколько примеров из лётной биографии Виктора Петровича.

В одном из испытательных полётов на самолёте Ил-76 при взлёте с высокогорного аэродрома произошёл отказ сразу двух гидросистем. В полёте отказы, как бы сговорившись, стали преследовать экипаж по нарастающей. Судьба испытывала прочностные характеристики экипажа и его командира В.П. Коростиёва. В условиях повышенных турбулентных потоков над гористой местностью летел самолёт с отказавшими гидросистемами и целым букетом других отказов на борту. Экипаж вместе с командиром боролся с отказами и пока справлялся. Полёт выполнялся в сложных метеорологических условиях, ночью. Когда полностью отказало радио-навигационное оборудование, экипаж понял, что стало очень опасно. Дальнейший полёт с такими отказами ничего хорошего не предвещал. В кабине самолёта летели опытные авиационные люди и понимали всю сложность ситуации. Все ждали, когда и на каком этапе полёта командир даст команду на покидание самолёта. Однако в этих невероятно сложных условиях командир экипажа В.П. Коростиёв, пилотируя самолёт по командам диспетчерского пункта, был спокоен и не торопился расставаться с экипажем. Команду на покидание самолёта он не отдавал. Виктор Петрович был и оставался даже в этой ситуации лётчиком-испытателем. Он знал, как выполнить благополучную посадку в таких условиях. Главное – это спокойствие и самообладание. Чтобы сохранить дорогостоящий самолёт и экипаж, надо грамотно выйти в расчётную точку начала выполнения посадочного маневра. Для этого у него есть диспетчер и секундомер в лице штурмана корабля, а всё остальное – дело его мастерства и техники пилотирования. С подобными ситуациями не раз он учил справляться своих курсантов в Котельниково, а здесь у него есть целый экипаж, который поможет справиться с невероятно тяжёлыми рулями управления. Его задача – на посадочном курсе не сделать больших отклонений. Богатый лётный опыт позволил ему организовать работу всего экипажа и произвести благополучную вынужденную посадку на запасном аэродроме в сложных погодных метеоусловиях ночью…

«Он – лётчик-испытатель от Бога, - говорят его коллеги. - Ему не занимать ни хладнокровия, ни мужества, ни профессионализма».

Указом Президента Российской Федерации № 1340 от 19 ноября 2002 г. за мужество и героизм, проявленные при испытании авиационной техники, Виктору Петровичу Коростиёву присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда». Награждён Виктор Петрович и орденом Почёта. Он – Заслуженный лётчик-испытатель РФ.

По примеру отца, верно служат авиации и дети Виктора Петровича и Татьяны Сергеевны – сын Сергей и дочь Юлия.

**Библиография:**

* Коростиёв Виктор Петрович :[Википедия, электрон. ресурс].-Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%B5%D0%B2,_%D0%92%D0%B8%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87>
* Герои страны .Коростиёв Виктор Петрович :[электрон. ресурс].-Режим доступа: <http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=6209>
* Указ Президента Российской Федерации от 19.11. 2002 № 1340 « О награждении государственными наградами Российской Федерации»
* Зайдинер, В.И. Край родной. Зерноградскому району – 90 лет /В.И. Зайдинер, С.А. Ковынева.- Изд.2-е, доп.- Ростов н/Д: ООО «Терра», 2014.-760с; ил.- (С. 681 -683).

Составитель : Зав. ИБО Смолянина Н.Г.